

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B92 Dialog**, модуля **BP-03**  
на автомобиль **Chevrolet Niva**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B92 Dialog, модуля BP-03 на автомобиль Chevrolet Niva

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 Dialog с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	5
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диод 1N4007	3
Реле автомобильное 5-контактное с колодкой	1

### Необходимое время для установки — 4 часа

**1.** Снимаем кожух рулевой колонки. Для этого выкручиваем 5 саморезов и 2 винта (Фото 1.1-1.3).



Фото 1.1. Саморез



Фото 1.2. Саморез

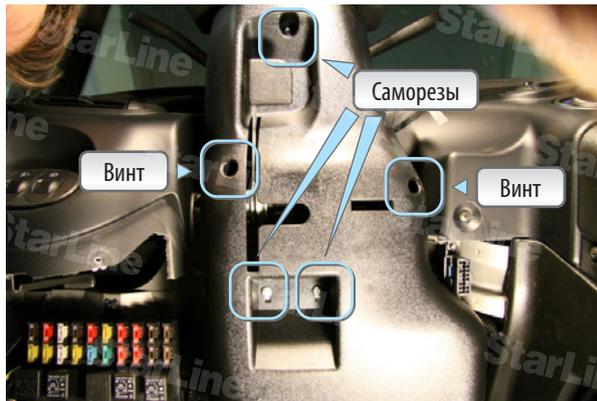


Фото 1.3. 3 самореза и 2 винта

**2.** Для доступа к блоку штатной сигнализации откручиваем 2 самореза панели, закрывающей монтажный блок, 1 саморез крепления монтажного блока. Вынимаем монтажный блок и отключаем от него все разъемы (Фото 2.1 – 2.3).



Фото 2.1. Саморезы



Фото 2.2. Саморез монтажного блока



Фото 2.3. Блок штатной сигнализации

**3.** Снимаем облицовку приборного щитка. Для этого откручиваем 4 самореза, 2 из которых находятся под заглушками. Затем откручиваем 2 самореза крепления приборного щитка и вынимаем его (Фото 3.1 – 3.4).



Фото 3.1. Саморезы облицовки



Фото 3.2. Саморезы под заглушками



Фото 3.3. Саморез приборного щитка



Фото 3.4. Саморез приборного щитка

**4.** Устанавливаем под капотом сирену, концевик копога и датчик температуры (Фото 4.1 – 4.3).



Фото 4.1. Сирена



Фото 4.2. Концевик капота

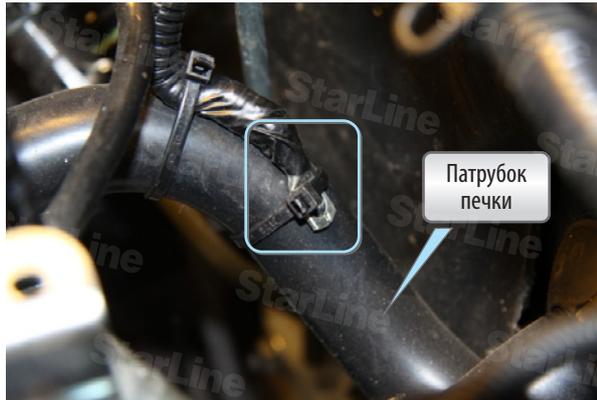


Фото 4.3. Датчик температуры

**5.** Устанавливаем антенный блок либо в левый верхний угол лобового стекла, либо за приборный щиток. Светодиод-в левую стойку, датчик удара на кронштейн рулевого вала, сервисная кнопка-в удобное для клиента место (Фото 5.1 – 5.3).

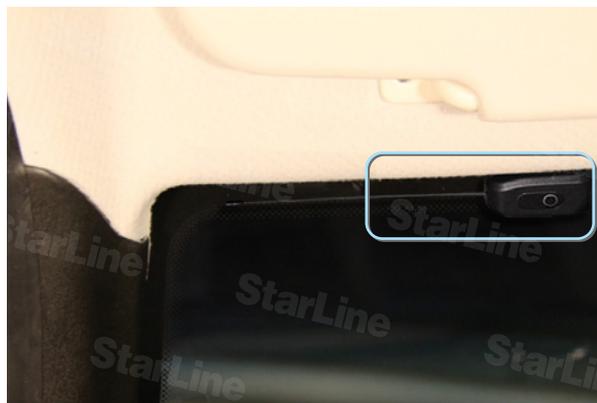


Фото 5.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 5.2. Светодиод

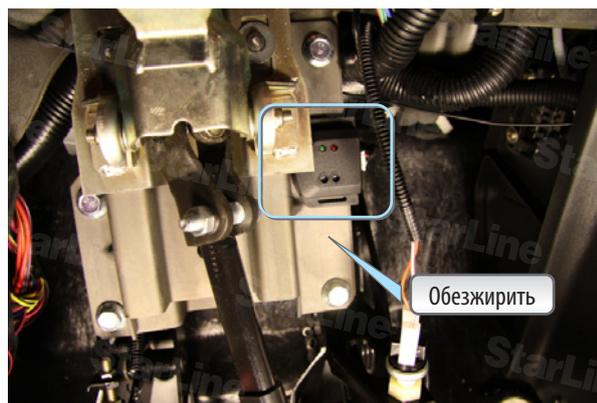


Фото 5.3. Датчик удара

**6.** Блок сигнализации крепим 2 саморезами справа от приборного щитка (Фото 6.1 – 6.2).



Фото 6.1. Блок сигнализации (общий вид)



Фото 6.2. Блок сигнализации (крепление)

**7.** Подключаем провода массы, центрального замка и коцевиков дверей и багажника в жгуте штатной сигнализации (Фото 7.1 – 7.8). Схема подключения Ц.З. — рис. 1.

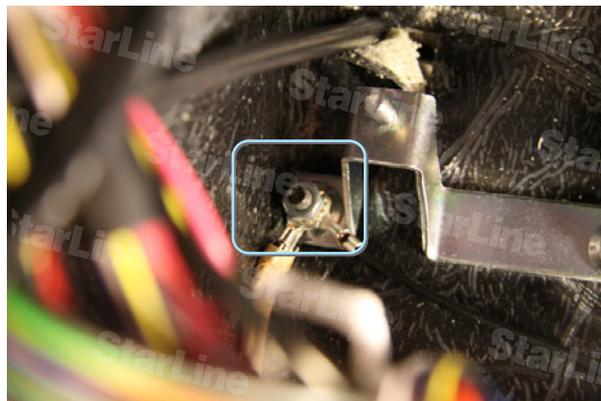


Фото 7.1. Масса



Фото 7.2. Ц.З. — закрытие (синий)



Фото 7.3. Ц.З. — открытие водительской двери (желтый с синей полосой)



Фото 7.4. Ц.З. — открытие остальных дверей (желтый)



Фото 7.5. Водительский концевик (белый с синей полосой)

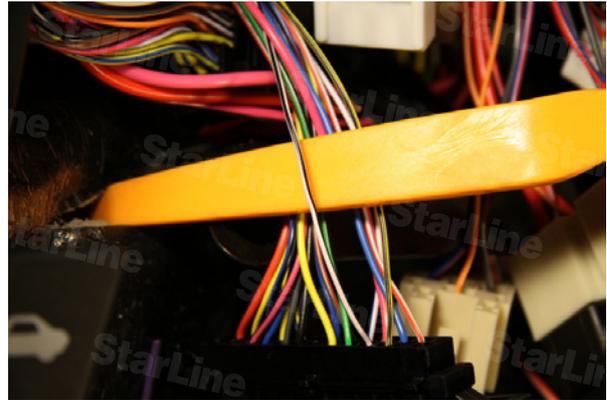


Фото 7.6. Концевики задних дверей (белый с черной полосой)

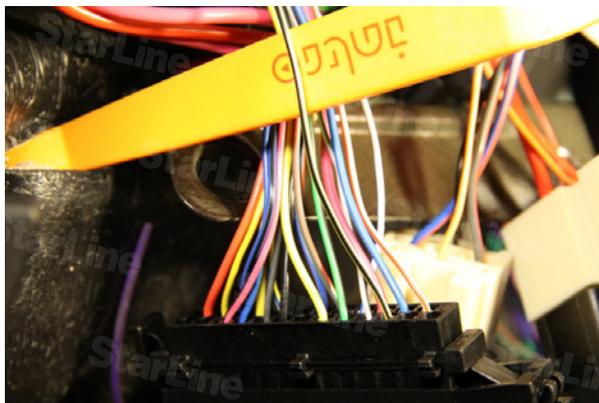


Фото 7.7. Концевик передний правый (желтый с черной полосой)



Фото 7.8. Концевик багажника (белый с красной полосой)

**8.** Подключаем провода поворотников, стояночного тормоза и тахометра в жгуте приборного щитка (Фото 8.1 – 8.3).

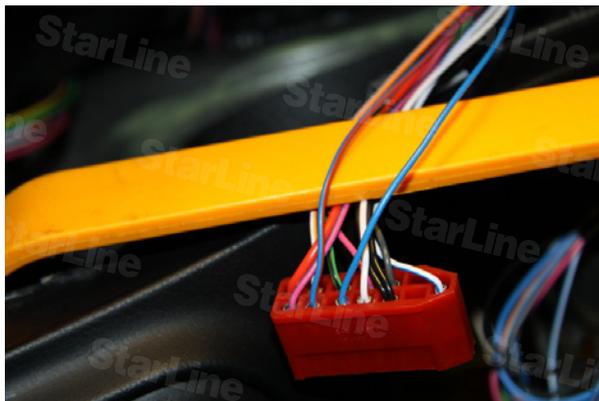


Фото 8.1. Поворотники (синий и синий с красной полосой)



Фото 8.2. Стояночный тормоз (коричневый с синей полосой)

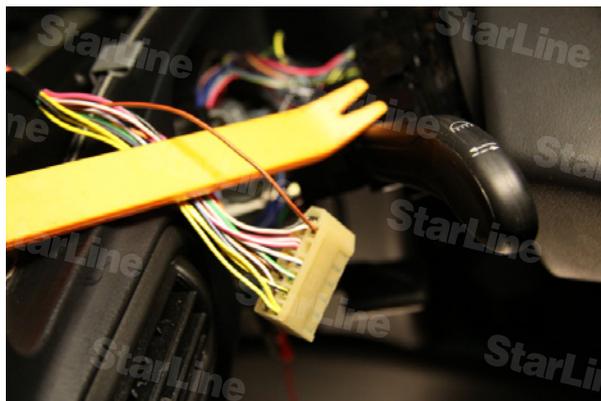


Фото 8.3. Тахометр (коричневый с красной полосой)

**9.** Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв белого провода рамки замка зажигания (Фото 9).

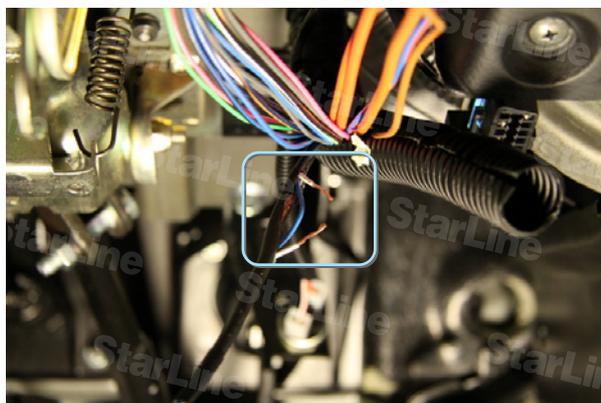


Фото 9. Разрыв рамки штатного иммобилайзера (белый)

**10.** Подключаем к жгуту замка зажигания силовые цепи сигнализации — зажигание, стартер и питание (Фото 10.1 – 10.3).



Фото 10.1. Зажигание IGN (синий с красной полосой)

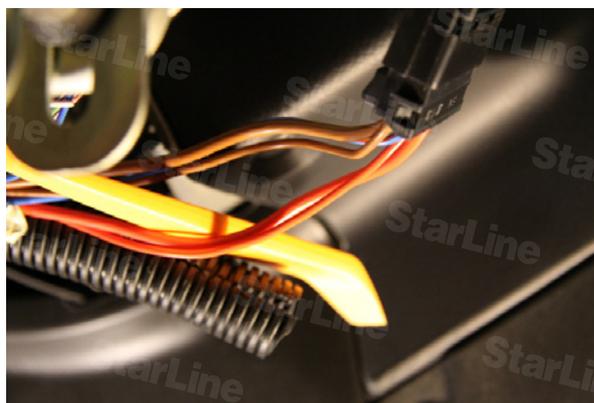


Фото 10.2. Стартер ST (красные — рвать оба)



Фото 10.3. Постоянный плюс (коричневый)

**11.** Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Тахометр

**12.** Проверяем работу системы и собираем салон в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливается дополнительный (4.2)	
	Багажник			Жгут штатной сигнализации (7.8)	Белый с красной полосой
	Водительская дверь			Жгут штатной сигнализации (7.5)	Белый с синей полосой
	Передняя правая			Жгут штатной сигнализации (7.7)	Желтый с черной полосой
	Задние			Жгут штатной сигнализации (7.6)	Белый с черной полосой
Стояночный тормоз				Белый разъем приборного щитка (8.2)	Коричневый с синей полосой
Замки				Жгут штатной сигнализации	Рис.1
				Жгут штатной сигнализации	Рис.1
Контроль за работой двигателя	Тахометр			Белый разъем приборного щитка (8.3)	Коричневый с красной полосой
Световые сигналы	Поворотники			Красный разъем приборного щитка (8.1)	Синий и синий с красной полосой
Силовые цепи	Зажигание			Жгут замка зажигания (10.1)	Синий с красной полосой
	Стартер			Жгут замка зажигания (10.2)	Красный
	+12 В			Жгут замка зажигания (10.3)	Коричневый
	Масса			Шпилька на кронштейне кузова (7.1)	

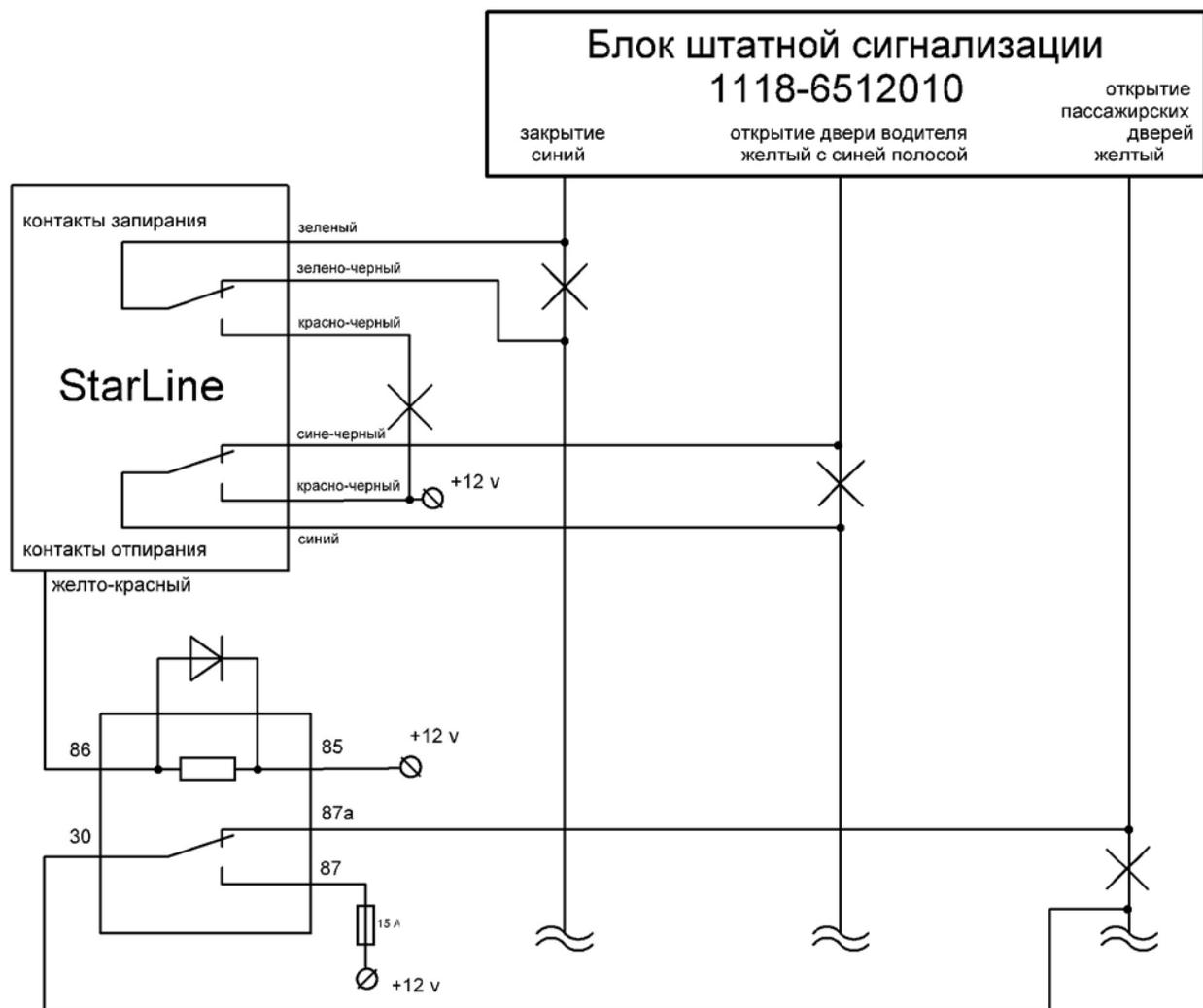


Рис.1. Схема подключения центрального замка